

Leggendo l'interessante sintesi della redazione di AsConAuto Informa riguardo l'andamento del nostro business nel 2011, non posso che essere soddisfatto, sia nella mia veste di concessionario sia come presidente dell'associazione.

In molti casi, i ricambi rappresentano l'unica voce in attivo nei bilanci dei miei colleghi ed è quindi motivo di soddisfazione notare come, a fronte di una quasi plebiscitaria soddisfazione di voi meccanici clienti dei consorzi,



corrisponda un segno positivo tra i dealer, specie in un momento di grande difficoltà nella vendita del 'nuovo'.

La mia convinzione, al di là dei meri numeri, che ci consegnano una crescita 'double digit', cioè a doppia cifra, è che comunque certi risultati non si raggiungono se non grazie all'impegno corale, generale, di tutta AsConAuto. Non crederò mai a un insieme disordinato di consorzi in grado di ottenere buoni risultati pro domo propria. E ciò mi porta a un'altra considerazione: la pressante necessità di delegare sempre più i nostri organismi centrali (e i partner professionali) perché creino i presupposti per ulteriore vitalità. A vantaggio, sia chiaro, di tutto il mondo dell'autoriparazione.

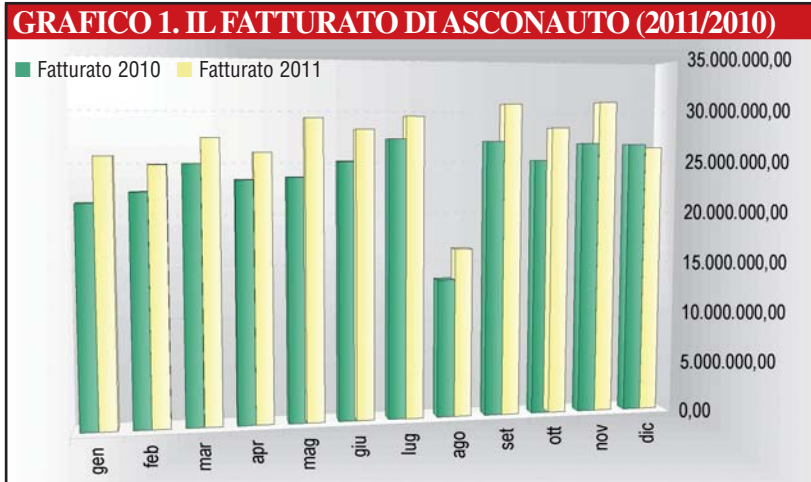
AsConAuto è un grande crogiolo di iniziative e attività: non dobbiamo aver paura della sua voglia di crescere.

Paolo Strabello

Tutti i numeri 2011

In continuo **crescendo**

Una crescita inarrestabile quella di AsConAuto, che chiude l'ultimo anno con un fatturato superiore ai 324 milioni di euro. Complice la recessione che non stimola la sostituzione dell'auto



Fatturato 2011
324.417.508,55

Fatturato 2010
288.164.505,07

variazione rispetto al 2010 pari al
+12,59%

Il Grafico 1 mette in evidenza il fatturato di AsConAuto mese per mese negli anni 2010 e 2011. A sinistra, il risultato complessivo: la crescita è stata del 12,6 per cento su un anno già estremamente positivo. In basso, la Tabella 1 mostra le attuali dimensioni dei 17 consorzi che nel loro complesso contano 11.500 affiliati. A destra, i numeri della 'macchina' AsConAuto.

TABELLA 1. LE DIMENSIONI DEI CONSORZI

Consorzio	Officine	Carrozzerie	Logistici	Promoter
CDRT	538	338	21	7
DOC BS	1.481	500	40	12
DOC LC	816	390	22	9
DOC PT	365	212	6	3
DOC MN	813	333	17	7
UCAV	411	189	15	3
ROE	395	206	12	4
DOC PD	361	132	6	2
CRO	284	135	6	3
MIRO	441	203	10	4
DROM	316	148	7	3
GRO	376	205	9	3
CEDRO	329	185	5	2
SINCRO TO	512	308	10	4
SINCRO VT	121	47	2	1
SINCRO BA	218	126	3	1
SINCRO MC	80	64	1	1
TOTALI	7.857	3.721	192	69

Chi pensava che la congiuntura economica negativa avrebbe interrotto la crescita di AsConAuto dovrà ricredersi. Anche il 2011 si è chiuso con il segno positivo: il fatturato ha sfiorato i 324,5 milioni di euro, segnando un più 12,5 per cento sul 2010, quando ci si era fermati a 288 milioni (cfr grafico 1).

Oggi la 'macchina' che movimentava ricambi originali in 37 province d'Italia attraverso 17 consorzi, conta oltre 11.500 affiliati, tra meccanici e carrozzieri. A unirli sono ben 192 furgoni a cui presto se ne aggiungeranno altri tre, visto che sta per partire proprio in questi giorni il nuovo distretto Sincro di Cagliari. "Guardando nel loro complesso i dati 2011 - sottolinea Filiberto Vaiani, presidente di Gestione Consorzi - non possiamo che ritenerci soddisfatti. In un anno difficile, siamo comunque riusciti a crescere in qua-

ASCONAUTO AL 18/01/2012

Consorzi associati	17
Province servite	37
Concessionarie	698
Officine	7.857
Carrozzerie	3.721
Furgoni distribuzione	192
Risolutori problemi	69
Punti Sistema	72
Staff gestione	53

si la totalità dei consorzi e come avevamo previsto ci siamo allargati non solo a nord ma anche a sud della Penisola, raggiungendo Bari, dove negli ultimi due mesi dell'anno si sono superati i 300.000 euro di fatturato."

Un'altra scommessa vinta, dunque per l'associazione. "Poco im-

porta - aggiunge Filiberto Vaiani - che in alcuni casi, Bari e Viterbo in particolare, non siano stati raggiunti i budget. Non si può non tenere conto dell'attuale situazione economica italiana. La fase di start up, inoltre, è sempre la più complessa: familiarizzare con i servizi e la struttura AsConAuto richiede tempo."

I consorzi in dettaglio

Ancora una volta, a guidare la classifica per fatturato (cfr Tabella 2) è il consorzio Doc Brescia Bergamo, uno di quelli di più vecchia data, che ha archiviato il 2011 a circa 67 milioni di euro, con uno 0,2 per cento sul 2010. Piazza d'onore al Doc Lecco - Como - Sondrio Monza Brianza a 46,373 milioni di euro. Un risultato molto al di sopra delle aspettative (più 7,8 per cento sul budget). "Il Doc Lecco - spiega il numero uno di Gestione Consorzi - e il Miro sono tra i consorzi che registrano le migliori performance. Quest'ultimo è cresciuto addirittura del 16,5 per cento in più rispetto alle previsioni."

Osservando attentamente la tabella, si evince che solo il Cro Ferrara - Bologna - Rovigo e il Cdr Firenze - Prato - Arezzo, hanno chiuso l'undicesimo anno del terzo millennio con il segno negativo, rispettivamente a meno 1,5 e a meno 3,3 per cento. Altrove si assiste a una crescita, moderata per alcuni consorzi, molto importante per altri (più 64,4 per cento Doc Pistoia, più 42 Miro Milano, più 23 Drom Ancona, più 20 Doc Padova e più 18,8 Sincro Macerata). Naturalmente non è possibile calcolare le variazioni percentuali per le due 'new entry' del 2011, i Sincro Viterbo e Bari.

Meno nuovo, più riparazioni

Quali le prospettive per il 2012? "Ci attendiamo - conclude Filiberto Vaiani - un anno estremamente complesso. Ma la struttura dei consorzi è un modello consolidato, che si è mostrato vincente e che riuscirà a reggere. Inoltre, non va dimenticato che il forte calo delle

TABELLA 2. IL FATTURATO DEI CONSORZI

Consorzio	Fatturato €	Variaz. %
SINCRO Viterbo 2011	1.370.000	
SINCRO Viterbo budget	1.500.000	-8,6
SINCRO Viterbo 2010	-	
SINCRO Bari 2011	1.225.000	
SINCRO Bari budget	1.485.000	-17,5
SINCRO Bari 2010	-	
CEDRO Pordenone Udine 2011	6.577.000	+76,4
CEDRO Pordenone Udine budget	6.700.000	-1,84
CEDRO Pordenone Udine 2010	3.726.637	
SINCRO Macerata 2011	2.003.000	+18,84
SINCRO Macerata budget	1.900.000	+5,42
SINCRO Macerata 2010	1.685.511	
SINCRO Torino 2011	14.764.000	
SINCRO Torino budget	11.430.000	+29,17
SINCRO Torino 2010	6.408.283	
DOC Brescia Bergamo 2011	66.952.000	+0,28
DOC Brescia Bergamo budget	68.020.000	-1,57
DOC Brescia Bergamo 2010	66.764.387	
DOC LeccoComoSondrioMonza2011	46.373.000	+9,51
DOC Lc Co Sondrio Monza budget	43.010.000	+7,82
DOC Lc Co Sondrio Monza 2010	42.347.852	
GRO Cuneo Asti 2011	14.010.000	+8,53
GRO Cuneo Asti budget	13.514.000	+3,67
GRO Cuneo Asti 2010	12.908.591	
DROM Ancona 2011	13.535.000	+22,99
DROM Ancona budget	13.900.000	-2,63
DROM Ancona 2010	11.005.176	
CRO Ferrara Bologna Rovigo 2011	9.564.000	-1,58
CRO Ferrara Bologna Rovigo budget	9.450.000	+1,21
CRO Ferrara Bologna Rovigo 2010	9.717.306	
CDRT Firenze Prato Arezzo 2011	32.932.000	-3,38
CDRT Firenze Prato Arezzo budget	34.710.000	-5,12
CDRT Firenze Prato Arezzo 2010	34.083.154	
DOC Mantova Verona Vicenza 2011	26.699.000	+0,95
DOC Mantova Verona Vicenza budget	28.350.000	-5,82
DOC Mantova Verona Vicenza 2010	26.447.375	
ROE Venezia 2011	24.464.000	+16,25
ROE Venezia budget	23.868.000	+2,5
ROE Venezia 2010	21.044.272	
MIRO Milano 2011	19.391.000	+41,92
MIRO Milano budget	16.650.000	+16,46
MIRO Milano 2010	13.663.389	
UCAV Varese Milano 2011	25.167.000	+3,88
UCAV Varese Milano budget	25.250.000	-0,33
UCAV Varese Milano 2010	24.227.942	
DOC Padova 2011	10.357.000	+19,85
DOC Padova budget	9.382.000	+10,39
DOC Padova 2010	8.642.176	
DOC Pistoia 2011	9.032.000	+64,44
DOC Pistoia budget	7.600.000	+18,84
DOC Pistoia 2010	5.492.450	

vendite di auto nuove comporta il graduale invecchiamento del parco circolante. Chi non acquista una vettura, infatti, non rinuncia alla

mobilità privata: ripara quella che possiede. E ciò si traduce in maggiore lavoro (e opportunità) per meccanici e carrozzieri." ■

L'AUTOAGENDA

3-6 FEBBRAIO, LAS VEGAS (USA)
NADA 2012
CONVENTION & EXPO
www.nadaconventionandexpo.org



12 FEBBRAIO, BUSSOLENGO (VR)
RADUNO DEGLI
INNAMORATI
www.clubpeschieramotori.webs.com



11 MARZO, GUASTALLA (RE)
100 MIGLIA DELLE
TERRE GONZAGHESCHE
www.sportstoricheguastalla.com



17-18 MARZO, OSNAGO (LC)
4^ MOSTRA CAMBIO
MEZZI D'EPOCA
www.comitatoparaplegia.com



SUL WEB

www.asconauto.it
www.sistemasconauto.it

